

LINEA YPF ELAION

▶ Descripción del producto

Los nuevos diseños de motores nafteros exigen una alta eficiencia y altas potencias con bajo consumo de combustible, lo cual trae como consecuencia altas temperaturas de operación. Asimismo, los bajos niveles de emisiones requeridos, exigen del lubricante un aporte extra en su comportamiento frente a la oxidación.

Por otro lado, los motores Diesel adicionan un problema típico del servicio: el hollín y las consecuencias del mismo, el cual se ve potenciado en los Diesel ligeros.

Todos estos factores deben tenerse en cuenta para el buen cuidado del motor y una adecuada prestación del vehículo.

Esta Línea de productos se sustenta en los máximos niveles de las especificaciones internacionales ACEA (Europa) y API (USA).

La misma se encuentra conformada por:

YPF Elaion Performance. Aceite mineral multigrado para vehículos equipados con motores nafteros a carburador, inyección, normalmente aspirados o turboalimentados. También puede ser utilizado en vehículos donde se emplea GNC como combustible.

YPF Elaion Fuel Economy 5W-30. Lubricante dirigido a satisfacer los altos requerimientos que se exigen en los actuales motores nafteros y Diesel ligeros. En su formulación intervienen bases no convencionales y un balanceado paquete de aditivos.

Satisface normas de Economía de Combustible y es apto para ser utilizado en vehículos equipados con GNC.

YPF Elaion Ultra 10W-40. Lubricante multigrado de composición semisintética, recomendado para motores nafteros y Diesel ligeros de alto rendimiento.

También puede ser utilizado en vehículos donde se emplea GNC como combustible.

YPF Elaion Full Performance SM. Lubricante sintético multigrado, especialmente diseñado para vehículos deportivos o de alta gama equipados con motores a nafta y Diesel de alta exigencia. Su actual formulación contempla el máximo nivel de calidad para motores nafteros (API SM) y su óptimo desempeño en motores Diesel ligeros de inyección directa (ACEA B4).

YPF Elaion Diesel. Lubricante mineral multigrado específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores Diesel ligeros de última generación que trabajan con aspiración normal o turboalimentados. Asimismo por satisfacer el nivel API SJ su recomendación se hace extensible a flotas mixtas.



YPF Elaion Full Performance TDI 5W-40. Lubricante sintético especialmente diseñado para motores Diesel ligeros de alta exigencia. Su formulación lo hace insustituible en la lubricación de los nuevos motores TDI equipados con sistema de inyector bomba, otorgando una alta protección contra el desgaste en el sistema de accionamiento mecánico de los inyectores bomba.

► Atributos

- Máxima resistencia a los fenómenos de oxidación, manteniendo durante más tiempo las características viscosimétricas del aceite.
- Alta capacidad para contrarrestar los depósitos que aparecen en las zonas calientes del motor.
- Máxima protección contra el desgaste en las zonas de baja película.
- Optima fluidez en el arranque en frío, favoreciendo el arranque instantáneo del motor.
- Menor consumo de combustible (*Fuel Economy*), más kilómetros por litro.
- Contrarresta la corrosión y la herrumbre ocasionadas por los ácidos y el vapor de agua.
- Excelente capacidad para retardar la formación de barros negros, manteniendo limpia la zona de tren de válvulas y cárter.

► Análisis típicos

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION PERFORMANCE
Grado SAE	----	-----	15W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Viscosidad a -20 °C, máx.	cP	D-5293	7.000
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	220
Punto de Ecurrimiento, máx.	°C	D-97	-27

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION FUEL ECONOMY 5W-30
Grado SAE	----	-----	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	10,0
Viscosidad a -30 °C, máx.	cP	D-5293	6.600
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	185
Punto de Ecurrimiento, máx.	°C	D-97	-33

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION FUEL ECONOMY 10W-40
Grado SAE	----	-----	10W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,2
Viscosidad a -25 °C, máx.	cP	D-5293	7.000
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	220
Punto de Escurrimiento, máx.	°C	D-97	-33

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION FULL PERFORMANCE SM
Grado SAE	----	-----	5W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,0
Viscosidad a -30 °C, máx.	cP	D-5293	6.600
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	225
Punto de Escurrimiento, máx.	°C	D-97	-36

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION DIESEL
Grado SAE	----	-----	15W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Viscosidad a -20 °C, máx.	cP	D-5293	7.000
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	220
Punto de Escurrimiento, máx.	°C	D-97	-27

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF ELAION FULL PERFORMANCE TDI
Grado SAE	----	-----	5W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,0
Viscosidad a -20 °C, máx.	cP	D-5293	6.600
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	215
Punto de Escurrimiento, máx.	°C	D-97	-36

Los datos precedentes de Análisis Típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

► Niveles y especificaciones

	YPF ELAION PERFORMANCE 15W-40	YPF ELAION FUEL ECONOMY 5W-30	YPF ELAION ULTRA 10W-40	YPF ELAION FULL PERFORMANCE SM 5W-40	YPF ELAION DIESEL 15W-40	YPF ELAION FULL PERFORMANCE TDI
ACEA (Europa)	A2 / B3	A1 / B1	A2 / B3	A3 / B4	B3	----
API (U.S.A.)	SL / CF	SL	SL / CF	SM / CF	SJ / CF	----
ILSAC	----	GF-3	----	----	----	----
Volkswagen	501.01	----	----	502.00 / 505.00	505.00	500.00/ 505.00 / 505.01
Mercedes Benz	229.1	----	----	229.3	----	----
Ford	----	WSS-M2C913-B	----	----	----	----

► Envases

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

► Peligros para la salud y seguridad

Por ser un producto refinado no presenta riesgos para la salud y la seguridad, siempre que su uso sea el recomendado.

Ingestión

No inducir al vómito. Suministrar leche o agua que contengan carbón activado.

Inhalación

Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Salpicaduras en los ojos

Lavar inmediatamente con abundante agua.

Contacto por piel

Puede considerarse inocuo en contactos breves con piel normal y sana. Asimismo se recomienda lavar la zona con abundante agua y jabón, y el uso de cremas protectoras cuando se considere necesario. Usar guantes apropiados durante su manipulación.

PELIGRO DE INCENDIO

Medio de extinción

Polvo químico, espuma. De no contarse con extintores, puede usarse arena o tierra para fuegos de poca magnitud. En ningún caso usar chorro de agua, ya que puede extender el fuego.

DERRAMES

Se procederá a ventilar el área contaminada y se realizará su absorción con arena, tierra o material similar, y su disposición final será de acuerdo a las normas vigentes.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO DE INTOXICACIONES (5411) 4962-2247/6666

Para mayor información, solicite la correspondiente FICHA DE SEGURIDAD (FDS) a nuestro Servicio de Atención al Cliente o al Departamento de Asistencia Técnica y Desarrollo.