

YPF EXTRA VIDA PLUS

▶ Descripción del producto

Lubricante mineral cuya formulación se encuentra sustentada en los bajos niveles de emisión que deben cumplir los actuales motores Diesel de 4 tiempos, lo cual exige del lubricante un excelente tratamiento del hollín para evitar una merma en la fluidez, acumulación de depósitos y un desgaste prematuro.

La combinación de ensayos y normas tanto americanas como europeas que conforman este producto, lo ubican a la vanguardia de aquellos que superan las más altas exigencias y requerimientos establecidos por los principales fabricantes de motores Diesel de última generación.

▶ Aplicación

Indicado para motores Diesel pesados de cuatro tiempos de última generación, ya sean de aspiración normal o turboalimentados.

Atento a la recomendación de algunos fabricantes de equipos, el mismo puede ser utilizado como fluido hidráulico y lubricante para transmisiones.

Satisface los requisitos de Scania Argentina, siendo recomendado como repuesto original.

▶ Atributos

- Controla la contaminación con hollín, manteniendo más limpios el cárter y el tren de válvulas.
- Neutraliza eficazmente los ácidos, evitando la corrosión en cojinetes, aros y camisas.
- Controla la formación de depósitos en zonas calientes del pistón, protegiendo al cilindro del pulido de la camisa y disminuyendo el consumo de aceite.
- Brinda mayor protección al desgaste.
- Otorga una adecuada resistencia a la oxidación evitando los incrementos de viscosidad.
- Permite alcanzar altos intervalos de cambio requeridos por los fabricantes.



► Análisis típicos

ENSAYOS	UNIDAD	METODO ASTM	YPF EXTRA VIDA PLUS
Grado SAE	----	----	15W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de Viscosidad	----	D-2270	135
Punto de Inflamación	°C	D-92	220
Punto de Ecurrimiento	°C	D-97	-30
Número de Base Total (TBN)	mg KOH/g	D-2896	10,5

Los datos precedentes de Análisis Típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

► Niveles y especificaciones

- API CI-4 / SJ
- ACEA E5-02 / E7-04
- Mercedes Benz 228.3
- Mack EO-M Plus
- Volvo VDS-3
- MAN M3275
- Cummins 20072/76/77/78
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD
- Caterpillar ECF-1
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2

► Envases

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

► Peligros para la salud y seguridad

Por ser un producto refinado no presenta riesgos para la salud y la seguridad, siempre que su uso sea el recomendado.

Ingestión

No inducir al vómito. Suministrar leche o agua que contengan carbón activado.

Inhalación

Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Salpicaduras en los ojos

Lavar inmediatamente con abundante agua.

Contacto por piel

Puede considerarse inocuo en contactos breves con piel normal y sana. Asimismo se recomienda lavar la zona con abundante agua y jabón, y el uso de cremas protectoras cuando se considere necesario. Usar guantes apropiados durante su manipulación.

PELIGRO DE INCENDIO

Medio de extinción

Polvo químico, espuma. De no contarse con extintores, puede usarse arena o tierra para fuegos de poca magnitud. En ningún caso usar chorro de agua, ya que puede extender el fuego.

DERRAMES

Se procederá a ventilar el área contaminada y se realizará su absorción con arena, tierra o material similar, y su disposición final será de acuerdo a las normas vigentes.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO DE INTOXICACIONES (5411) 4962-2247/6666

Para mayor información, solicite la correspondiente FICHA DE SEGURIDAD (FDS) a nuestro Servicio de Atención al Cliente o al Departamento de Asistencia Técnica y Desarrollo.