

REPSOL MOTO 4T V-TWIN 20W-50 SINTÉTICO

: DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante en cuya formulación intervienen bases sintéticas y aditivos que le confieren una alta resistencia a la degradación térmica.

: APLICACION

Recomendado para ser utilizado en motores bicilíndricos de 4 tiempos refrigerados por aire, ya sean con o sin transmisión integrada, que requieran un lubricante de alta viscosidad para soportar las altas temperaturas de operación.

: ATRIBUTOS

_Excelente capacidad antidesgaste.

_Óptima protección del motor, la transmisión y el embrague.

_Excelente resistencia a la oxidación.

: ANALISIS TÍPICOS

: ENSAYO	: UNIDAD	: METODO ASTM	: REPSOL MOTO 4T V-TWIN 20W-50 SINTÉTICO
Grado SAE	-----	-----	20W-50
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	18,0
Índice de viscosidad	-----	D-2270	140
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	230
Punto de Escurrimiento, máx.	°C	D-97	-21

→ Los datos precedentes de Análisis Típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

: NIVELES Y ESPECIFICACIONES

_API SJ

_JASO T-903-98 (D) Type MA

: ENVASES

_Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

Por ser un producto refinado no presenta riesgos para la salud y la seguridad, siempre que su uso sea el recomendado.

Ingestión: No inducir al vómito. Suministrar leche o agua que contengan carbón activado.

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Salpicaduras en los ojos: Lavar inmediatamente con abundante agua.

Contacto por piel: Puede considerarse inocuo en contactos breves con piel normal y sana. Asimismo se recomienda lavar la zona con abundante agua y jabón, y el uso de cremas protectoras cuando se considere necesario. Usar guantes apropiados durante su manipulación.

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO DE INTOXICACIONES: (54 11) 4962-2247/6666.

PELIGRO DE INCENDIO:

Medio de extinción: Polvo químico, espuma.

De no contarse con extintores, puede usarse arena o tierra para fuegos de poca magnitud. En ningún caso usar chorro de agua, ya que puede extender el fuego.

DERRAMES:

Se procederá a ventilar el área contaminada y se realizará su absorción con arena, tierra o material similar, y su disposición final será de acuerdo a las normas vigentes.

Para mayor información, solicite la correspondiente FICHA DE SEGURIDAD (FDS) a nuestro Servicio de Atención al Cliente o al Departamento de Asistencia Técnica y Desarrollo.

Octubre 2006